Le billet VCLancy No 25

Éditeur : CIF .

Date : Automne/Hiver 2022

1922-2022

On ne pouvait laisser ce centième sans frapper un grand coup, et l'idée d'organiser le Championnat Suisse de la montagne en terre « étrangère » couplé au défi de la ''Grimpée de la Croisette '' s'est déroulé ce dimanche 21 août par une température idéale et un chaud soleil.

Elles et ils étaient une grosse centaine à s'élancer sur ces 8 Km à 9% de déclivité et ce selon le format d'une montée en peloton et d'une seconde en style course poursuite.
Les maillots à croix blanche ont récompensé ; **Joël Tinner** du VCO Blienne chez les Juniors, **Martina Krähenbühl** du CI Ostermundigen et **Yanis Voisard** du GS Ajoie dans la catégorie Open. **Nicolas Bialon**, cadet du VC Lancy a remporté la Grimpée de la Croisette avec des montées de 24'35'' et 25'41''
L'association des VC de Saint Julien et du VC Lancy a conduit à la très belle réussite de cette organisation.

CIF

...TdF ...

Journée parfaite pour moi ☺ avec pas mal de chance: train Genève - Lausanne à 7h42, arrivée à 8h17. Descente sur Ouchy, 10 km jusqu'à Cully (jonction avec le parcours de l'étape), montée de la petite corniche par Chexbres. Peu après, je rejoins un mec assez costaud avec qui on roule face au vent jusqu'à Bulle puis dans la vallée de l'Yntiamon. Montée facile du Col des Mosses puis transition efficace jusqu'aux Diablerets, où on arrive à 12h03. Là, la police vaudoise fait du zèle: elle nous bloque avec une trentaine d'autres cyclos, alors que le site disait fermeture du pied du col à 12h20. Après quelques palabres, certains cyclos mettent pied à terre et contournent le barrage pour couper à travers champs 😊. On suit et quelques centaines de mètres plus loin, tout le monde roule 😊😊😊. A 2km du sommet, je tombe sur le mythique JJPP, qui nous conseille la buvette située juste un peu plus haut. Frites et saucisse à rôtir et une tarte aux myrtilles 😋. On se pose ensuite un peu plus haut sur le parcours pour attendre la course. Toujours aussi chouette de voir passer les coureurs tout près 👆. Une fois passé le dernier gruppetto, la route est rouverte, on finit l'ascension pour redescendre sur Villars, Ollon puis Aigle. On arrive à la gare, train pour Genève 12 minutes plus tard ✌ Bilan: 130 km, 2350 m de D+, à 26 de moyenne ☺

Pascal T.

Le coin des CycloWarriors

C'est chouette quand des groupes différents se réunissent.

Au milieu de la semaine, j'ai vu passer une discussion sur le groupe des Vélos du dimanche (1), qui annonçait qu'une des montées au col du Grand Colombier était fermée aux voitures et qui proposait d'en profiter. Éric proposait un rendez-vous à 8 heures. Comme cela semblait une bonne idée, j'ai lancé le sujet dans notre groupe Cyclos, et il y a eu 4 réponses positives.

À la mise en route, il y avait trois "Vélos du dimanche", **Éric**, **Claude** et **Alain**, et cinq "Cyclos VCL", **Jean-Lou**, **Gilles**, **Pascal**, **Ricardo** et moi. Joli groupe, déjà. Après Chancy, José, des "***dimanche***", nous a rattrapés. Pendant l'approche, nous avons eu la confirmation que la montée au col depuis Culoz était fermée à toute circulation après des éboulements. Il allait donc falloir monter par Anglefort, plus près mais plus dur (Aïe !). Cette montée est un gros morceau mais il faut compter en plus avec plus de 50 kilomètres

d'approche, qui sont loin d'être plats (500m d'ascension au moment d'attaquer la montée). Et c'est parti ! Assez rapidement, **Claude** et les quatre autres Lancéens me lâchent. Je choisis une intensité qui devrait m'éviter d'exploser avant le haut. Ce sera la bonne parce que je finirai à l'extrême limite mais sans buter. Heureusement, **Éric** monte presque exactement comme moi, l'un ou l'autre prenant quelques métrés selon que le pourcentage lui convienne plus ou moins et nous finissons ensemble. Je n'avais grimpé ce col et je ne me rappelais pas précisément à quel point il était moralement dur. Il y a beaucoup (trop ?) de kilomètres au-dessus des 10%, et, lorsque la route commence à s'aplanir et qu'on entre dans le dernier kilomètre, on croit qu'on a fait le plus dur depuis longtemps, mais non ! il fallait encore ces quelques trois-cents mètre à 9% pour couper ce souffle qu'on pensait retrouvé.
Au sommet, les Fêlés du Grand-Colombier avaient installé un magnifique ravitaillement. Bravo et merci à eux ! Cela nous a redonné bien du moral, et les sourires sur les photos étaient sincères. La descente ne m'a pas trop plu. Je ne maîtrise toujours pas trop cette spécialité du vélo et la route n'est pas formidable. Rien d'autre à dire.

Au retour, j'ai mesuré les limites de ma condition du moment. Encore une fois, j'étais bien content d'avoir un compagnon d'infortune en la personne d'**Éric**, qui, comme moi, peinait à tenir 12 ou 13 kilomètres-heure lorsque la pente frôlait un maigre six pour cent. À signaler un incident mineur, potentiellement plus grave : dans un secteur roulant, un passage de relais s'est mal déroulé, une roue avant a poussé une roue arrière et quatre cyclos ont fini au sol. Pas de vraie blessure et tous les vélos en état de repartir, mais une frayeur rétrospective parce qu'une voiture s'est arrêtée d'urgence pour ne pas toucher une des cyclistes tombés. Plus d'incidents depuis là, si ce n'est que je serais bien monté dans la voiture-balai depuis longtemps lorsque nous sommes arrivés dans la plaine de l'Aire et que tout ce petit monde a commencé à se séparer.

Belle expérience, avec des chiffres intéressants, dans les 140 km pour plus de 2300 mètres d'ascension. Il manquait peut-être un arrêt café mais nous étions quelques-uns à viser une heure de retour raisonnable. Je sais, il suffisait de rouler plus vite. Oui, oui, il suffisait ...

*(1) C'est un groupe Whatsapp, créé en son temps par **Manu Batista**, alors membre du VC Lancy, auquel j'appartiens depuis une demi-douzaine d'années. Leurs sorties ont normalement lieu le dimanche (ah bon?) et le groupe est ouvert à tous-tes (à condition de rouler pas trop mal)*

Sergio

Les Cyclo-Warriors moulinent au Moulin-d'Après, à Barjac (Gard):

Le vélo Solex, une technologie qui va faire fureur dans le Peloton !

Pour la troisième année consécutive, la troisième semaine du mois d'août de l'an 2022, le Moulin la Borie, situé juste Après le Moulin A Vent en sortant de Barjac (encore un truc à se perdre...) accueille le top

de la crème des meilleurs des Cyclo-Warriors triés sur le volet lors d'une sélection impitoyable. Au vu de l'excellence du niveau, nous avons ouvert les inscriptions à quelques étrangers hésitant encore à rejoindre le VC Lancy.

Manu, ancien Cycliste Mitrailleur de l'armée suisse et compagnon d'infortune de **Pierre-Yves** dans la légendaire Compagnie Cycliste III/I a été nommé "Pizzaioliste" en Chef. Et oui, "Pizzaioliste" est le niveau supérieur au pizzaiolo. On n'est pas là que pour rigoler. A noter que sa femme Corinne, une très grande sportive et cycliste est bien entendu venue pour coacher son mari lors des nombreuses compétitions, mais à mon avis, c'était surtout pour le surveiller !

Manu notre Pizzaioliste, assisté de Sergio

L'équipe de choc des Cyclo-Warriors , de gauche à droite ci-dessous : **Pierre-Yves**, **Sergio**, **Marc** (un cycliste aimablement prêté contre bon soin par le CTC-Chêne) et **Manu**. **Yvan** et **Corinne** sont dans la voiture balai, ou alors visitent le château en cachette, mais ça ne nous regarde pas..

Château de Portes. On pensait que c'était juste à côté !

Cette virée, pardon cette compétition de haut niveau, fût l'occasion pour **Sergio** de montrer à **Manu** qui est le maître de la montée sur Portes (9 km avec des passages à 10-12%), **Marc** (72 ans) n'ayant rien à envier à ces deux lascars. Je les ai laissé se battre entre eux sur les derniers kilomètres de cette très belle montée en pleine nature dans les Cévennes. Il restait 45 km très roulant. Après 3 ans de vélo avec 12'000km par année, j'ai enfin pu les faire souffrir, et même les lâcher sur un faux plat à 3 km de Barjac. Elle est pas belle la vie d'un Cyclo-Warriors !

Un départ à 0630. Je blague…

Le vélo ça mène à tout

L'équipe vélos électriques, VTT et Solex, en charge notamment du soutien psychologique de l'élite des Cyclo-Warriors, des reportages photos, de la signalisation et de la gestion du trafic, du choix des menus et des restos, ainsi que du contrôle du bronzage au bord de la piscine avait pour participants: **Pascal**, **Céline**, **Katia**, **Geneviève**, **Christine**, **Talia** et **Romane** que l'on félicite pour sa sortie en VTT.

Le réconfort avant ou après l'effort, ou les deux, je sais plus.

Cette semaine sportive fût carrément géniale, avec une superbe ambiance dans un endroit magique et une région de rêve pour le vélo. Avis aux amateurs pour l'année prochaine. Entrainez-vous et surtout contactez-moi et VENEZ !

Pierre-Yves

L'UCI Gran Fondo World Series est une série de courses approuvées par l'Union Cycliste Internationale partout dans le monde. Les meilleurs 20 % de chaque catégorie d'âge lors des épreuves qualificatives auront automatiquement le droit de participer aux Championnats du Monde Gran Fondo UCI et de concourir pour le très convoité maillot arc-en-ciel de l'UCI.
Toutes les courses présentes au calendrier de l'UCI Gran Fondo World Series doivent satisfaire à des critères stricts, tant au niveau de l'organisation que du sport et doivent aussi présenter un certain intérêt touristique

1800 participants pour 60 nations et dans la catégorie des 60/64 ans, Jean-Lou termine 55ème au Campionnati del Mondo Gran Fondo UCI 2022 de Trieste.

Bravo Jean-Lou, 55ème pourrait sembler ''moyen'' mais tout le monde autour a dû franchir les qualifications, alors finir nettement dans la moitié du haut du classement, fallait le faire.

Début octobre, **Jean-Lou** a participé à la première manche qualificative pour les Championnats du Monde 2023 au Gran Fondo tre Valli à Varese et termine 18ème dans sa catégorie.

Compétitions

Championnat du monde du clm par équipes en relais mixte.

Chaque équipe est composée de trois hommes et de trois femmes. La formation masculine s'élance en premier pour effectuer son parcours et passe ensuite le relais à la formation féminine qui termine la course. Hommes et femmes empruntent un circuit identique et courent la même distance, au maximum 25 kilomètres chacun en championnat du monde. Au passage de relais, la formation féminine s'élance dès que le deuxième homme franchit la ligne dans l'un des trois couloirs prévus à cet effet. À l'arrivée, le temps de l'équipe est pris au passage de la deuxième coureuse

Composée de **Nicole Koller**, **Marlen Reusser**, **Elise Chabbey**, **Stefan Bissegger**, **Stefan Küng** et **Mauro Schmid**, la formation helvétique s'est imposée avec une marge de 3'' sur l'Italie et de 38'' sur l'Australie pour remporter un premier titre dans ces Championnats du monde 2023. Elle cueille, par ailleurs, une première médaille dans cette épreuve bien particulière.

Elise Chabbey et **Nicole Keller**, une spécialiste du VTT, ont pu soutenir le rythme imposé par **Marlen Reusser**,

à gauche sur la photo et médaillée de bronze du CLM. Pour les filles, Il était crucial de rester les trois ensembles … Dixit Marlène
Nous savions que nous pouvions être très forts, a glissé **Stefan Küng** ….

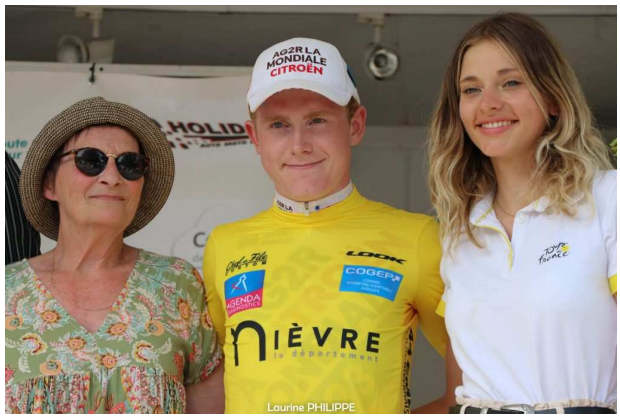
Tour de Romandie Féminin

La meilleure Suissesse, la régionale de l'étape **Elise Chabbey**, a pris la 11e place du classement général.

Henri au Tour du Nivernais Morvan

Malgré la frustration d'**Henry** et de l'équipe de ne pas conserver la tunique jaune pour la victoire finale, il faut voir plus loin que cette "défaite". Les 6 coureurs engagés sur cette épreuve auront eu un apprentissage accéléré de la gestion de course, de la défense du leader et une façon d'appréhender les courses de manière différente. Ils sont actuellement déçus mais en ressortiront plus fort c'est sûr.
Beaucoup d'amertumes de ne pas ramener le maillot jaune du Tour du Nivernais Morvan à la maison…

Après un très bon chrono pour la première étape, le reste s'est joué sur les étapes en ligne. Une deuxième place **d'Henry Lawton** dès la deuxième étape et les bonifications permettent à ce dernier d'endosser le maillot jaune de leader. Les 3 dernières étapes se résument à une défense du maillot jaune. Défi réussi sur la 3ème et 4ème avec une équipe plus que jamais soudée autour de son leader **Henry.** Les coéquipiers du maillot jaune gèrent à merveille les différentes attaques. Laissant partir quand il le faut sans jamais laisser trop de marge aux échappés. Allant chercher la tête de course dans le final en plaçant son leader dans les meilleures conditions possibles à chaque fois.
Cependant, les attaques répétées des adversaires et la chaleur auront raison de l'équipe sur la 5ème et dernière étape : **Henry Lawton** termine 4ème du général à 1'08 de la gagne et à 5" du podium. Il réalise aussi 4 Top 10 au cours des étapes disputées sur cette épreuve et aura passé 3 jours en jaune.



Le dimanche 25 septembre, le contre-la-montre de Porsel/FR faisait office de championnat romand du "contre la montre".
Notre Lancéen **Nicolas Bialon** (U17) s'est illustré en remportant les titres romand et genevois.

Les champions cantonaux U17

Le billet VCLancy No 25

Éditeur : CIF . Date : Automne/Hiver 2022

Championnat Suisse de la montagne

Le premier championnat suisse de la montagne organisé en 1892 avait couronné X. Heinrich et 140 ans plus tard, en élite, sont montés sur la boite :

Yanis Voisard champion 2022, second ;
Dimitri Bussard troisième
Arnaud Tissière

Chez les féminines, **Martina Krähenbül** devance **Petra Stiasny** et **Annabel Fisher**, dans la catégorie des juniors, le maillot rouge à croix blanche est revenu à **Joël Tinner** devant **Justin Salamin** et **Mathis Vouilloz**. Swiss Cycling ne distribuant pas de maillot pour les U17, **Nicolas** a concouru dans la catégorie open et réalisé le meilleur temps devant **Kevin Boscardin** et **Jean Mathieu Dupré**

VTT

De très bons résultats pour **Christophe Allet** et un podium en juillet. Malgré une crevaison qui lui a couté une vingtaine de minutes **Christophe** prend la 3ème place à la Mont-Blanc Race.

Sur le circuit des Rasses, **Théo Brand** a été sacré champion Romand et Genevois dans la catégorie U19 le 4 septembre dernier.

Sur le traditionnel aller-retour entre Scientrier et Saint Pierre en Faucigny, **Marco** en compagnie de **Gloria** ont signé le meilleur temps dans leur catégorie alors que **Stéphane** et son cousin termine sur la 3ème marche du podium (43 de moyenne). Après avoir bien fêté les 100 ans du club, il leur en restait encore bien sous la pédale …..

PISTE

Week-end de fin d'octobre avec le traditionnel Omnium Genevois. **Alex** a dû déclarer forfait, lors d'un entrainement, la crevaison de son boyau l'ayant projeté au sol. **Jacques**, qui s'entraine en catimini sur l'anneau de la Queue d'Arve et en mal de compétition s'est élancé dans cet omnium et termine au 10ème rang. Tout ne fut pas facile ….. Comme à son habitude, **Loïc** a maitrisé son affaire et remporté le classement général.
Rendez-vous fin novembre pour les 4 jours.

Lors de ces prochains 4 jours, Loïc mettra un terme à sa magnifique carrière de pistard, lui qui fut médaillé de bronze (CM) chez les juniors, en américaine en Elite (CE), et champion d'europe en 2016. A son actif il compte 9 titres de champion suisse. Un grand bravo et toute la reconnaissance du monde des cyclistes.

Le billet VC Lancy No 25

Éditeur : CIF .

Date : Automne/Hiver 2022

VC Lancy 1922-2022

En cette soirée du 15 octobre, le VC Lancy et tous ses Amis ont vécu un évènement majeur, les 100 ans du club. Cette soirée organisée de mains de maitre (Merci **Eric**), a permis de contempler le passé, de retrouver des anciens et de revivre des souvenirs quelques peu oubliés.
Eric nous a rappelé les grandes lignes du club, les organisations, le rôle primordial des bénévoles, la convivialité et la bonne humeur au sein du VC Lancy, les activités passées et futures sans oublier les remerciements aux sponsors et à tous les ami(e)s.

Eric remet à René Chappuis, doyen du club le maillot du 100ème

Parmi les nombreux invité(e)s, Madame **Corinne Gachet** nous a adressé de bonnes paroles au nom des autorités de la ville de Lancy.

La relève est assurée …..

L'Omnium CX et Virginie

Après le covid et la maternité, l'occasion de prendre part aux cyclocross du club s'est enfin représentée. Toutes les occasions étaient bonnes en cette fin de saison pour remettre un dossard et profiter de la forme physique retrouvée après la naissance de notre petit Luca fin avril.
Même parcours, avec toutefois quelques nouveautés, pour le circuit de Plan-les-Ouates, où se sont tenues les deux premières manches. Les conditions étaient plutôt agréables avec du soleil, pour la première manche, avant de trouver des conditions humides et le stratus pour la deuxième manche. Courir dans une catégorie mixte comme celle des cadets & féminines est motivante, déjà par le fait que plusieurs disciplines se rencontrent, entre les vététistes en reprise après leur coupure de fin de saison (comme Romain qui a sur-dominé la catégorie sur son VTT), les cyclo-crossmen qui démarrent leur saison, et les jeunes routiers qui cherchent à garder la forme en hiver. Chez les féminines, c'est plutôt le jeune âge des nombreuses cadettes qui ont pris le départ, qui m'a surprise. J'ai apprécié l'investissement de nombreux clubs frontaliers à amener leurs coureurs pour qu'ils puissent apprendre et progresser sur ce genre de courses. Ça m'a aussi rappelé que je courrais ce type de compétition à leur âge, mais dans le canton de Neuchâtel, et que j'apprenais beaucoup en me confrontant aux femmes élites et en essayant de rivaliser avec elles.
A mes yeux, le parcours de Plan-les-Ouates est bien équilibré avec une partie plutôt physique au début, avec des sprints à chaque petite côte, peu de temps pour récupérer, et en devant garder un peu de lucidité pour les virages serrés en-haut du parcours. La 2ème partie est moins intense, mais plus technique et ludique, où il faut garder de la vitesse, éviter les glissades, rester sur le vélo jusqu'aux planches dans le champ, si possible, puis effectuer une belle remontée sur le vélo pour terminer ce passage avant de filer vers l'arrivée. N'ayant pas de vélo de CX mais un gravel, mis à disposition par la velosophe cycling brigade et que j'utilise pour les compétitions gravel depuis deux ans, c'était intéressant de se mesurer aux jeunes VTTistes qui m'entouraient. Le gain sur les parties roulantes, comme un vélo de CX, était plaisant. Mais la perte dans les parties techniques, venait compenser ce gain.

Le billet VCLancy No 25

Éditeur : CIF .

Date : Automne/Hiver 2022

Lors de la troisième manche, j'ai pu enfin découvrir le parcours du Parc Navazza. J'en avais entendu parler, toujours en bien, et je me réjouissais de rouler dessus. Même si la boucle de Plan-les-Ouates est belle, c'était encore une autre dimension dans le Parc Navazza. Le lieu se prête bien au public et c'est une belle opportunité de faire découvrir ce sport à ceux qui ne le pratiquent pas. Les clubs jouent un rôle clé dans la formation de la relève du cyclisme genevois, mais sans visibilité « locale » (donc pas à la télé), il est difficile de fédérer de jeunes cyclistes. Et grâce à l'exposition offerte par le parc, c'est une occasion de montrer que le cyclisme de compétition se pratique à Genève. Le circuit est également très ludique, physique sur la dernière partie, et avec de nombreux endroits où l'on croise nos adversaires. Cela permet aussi aux spectateurs d'avoir un spectacle continu. Je n'ai pas eu le temps de compter le nombre de virages du parcours, mais il y en avait vraiment beaucoup ! Le spectacle était garanti avec le risque de glissades à chaque virage, sur l'herbe rendue bien glissante par la pluie des derniers jours.

Enfin, toute cette organisation ne serait pas possible sans les bénévoles, qui ont œuvrés pendant plusieurs jours, pour nous offrir ces trois belles manches de CX. On mesure bien les efforts et le travail qu'il y a derrière la création (ou adaptations) du parcours, le balisage, la sécurité et toute l'organisation de cet évènement. Et je pense que tous les participants et encadrants étaient unanimes pour dire que le club s'est investi d'une très belle manière pour nous offrir trois courses de qualité. Alors un GRAND MERCI et à l'année prochaine :)

Virginie

59ème cyclo-cross

Même s'il y a près de 60 ans le cyclo-cross ne servait que de préparation hivernale au cycliste sur route, c'est aujourd'hui une discipline à part entière.

Il y a toujours une ambiance familiale en CX et les épreuves pour les plus jeunes prennent de plus en plus d'ampleur chaque année.

En cette année anniversaire, le club a lancé la 59ème édition de son traditionnel omnium de cyclo-cross avec 2 manches à Plan les Ouates et la finale dans le magnifique parc Navazza du Petit-Lancy.

Lors de la première manche, tous les vainqueurs ont fait leur propre course, contrôlés du début à la fin et déjoués les pièges du terrain.

Plan les Ouates 2002

A la seconde manche, les vainqueurs VTT et CX de samedi dernier ont connu quelques déboires Nicolas Chauveau prend la seconde place malgré 2 chûtes tout comme Gabriel Cerato qui a fait longtemps jeu égal avec Alois Folenta. Résultats identiques chez les cadets tout comme chez les féminines. Avec 2 victoires, Charly Valet devrait s'imposer au final chez les U13-U15 et chez les U11, Axel Crump doit se méfier de Jesse Dumont-Chatel pour le classement général.

Heureux ….. Axel Crump

La 3ème manche tracée dans le parc Nazazza du Petit Lancy sur un parcours différent de Plan les Ouates sinueux, devenant boueux et glissant et où l'herbe humide nous a réservé quelques belles glissades. Les vainqueurs de l'édition 2022 sont :

Axel Crump et Cloé Francescato (U11), Maël Favre-Rochex et Manon Burnet (U13), Charly Valet et Fantine Gilardoni (U15), Virginie Pointet (F), Romain Geroges (U17), Nicolas Chauveau (VTT), Romain Cavarel VTT-U19), Geoffrey Lucat (CX), Alexandre Blanchet-Cachat-Rosset (CX-U19).

Le challenge **Gilles Blaser** est remporté par le Vélo-Club Annemasse.

Le billet VCLancy No 25

Éditeur : CIF .

Date : Automne/Hiver 2022

EN BREF

Nous souhaitons un bon rétablissement à **Georges**, qui a chuté dans la descente de la croisette, et espérons le revoir au plus vite sur son cycle.

En parallèle à son statut de coursier élite, **Henri** a mené ses études universitaires et obtenu cette année son diplôme de Bachelor en psychologie. Un grand bravo à Henri pour cette réussite.

Un ancien membre du VCL**, Gilbert Monnier,** licencié au club en 1945 et âgé de 95 ans a repris contact avec le club. Ce fut un plaisir de l'inviter à la soirée du 100ème.

Avec **315** jours de courses, les licencié(e)s du club ont remporté **36** victoires, fait **24** podiums et ont été placés entre les 4ème et **10**ème places, **53** fois. Un grand bravo pour ces résultats.

En cette année du centenaire, le club a le plaisir d'accueillir :
Géraldine Tornare (U23), Christophe Allet (U23), Claude Auer (cyclo), Nicolas Bialon (U17), Théo Brand (U19), Fabrice Chaperon (cyclo), Nicolas Chauveau (cyclo), Pascal Fortis (cyclo), Dominique Pate (cyclo), Léon Denis-Fandre (U17), Lynch Lee (cyclo), Arthur Renquin (U13), Sébastien Rinsoz (cyclo), Mathieu Vollenweider (U15), Antony Zappala (cyclo).

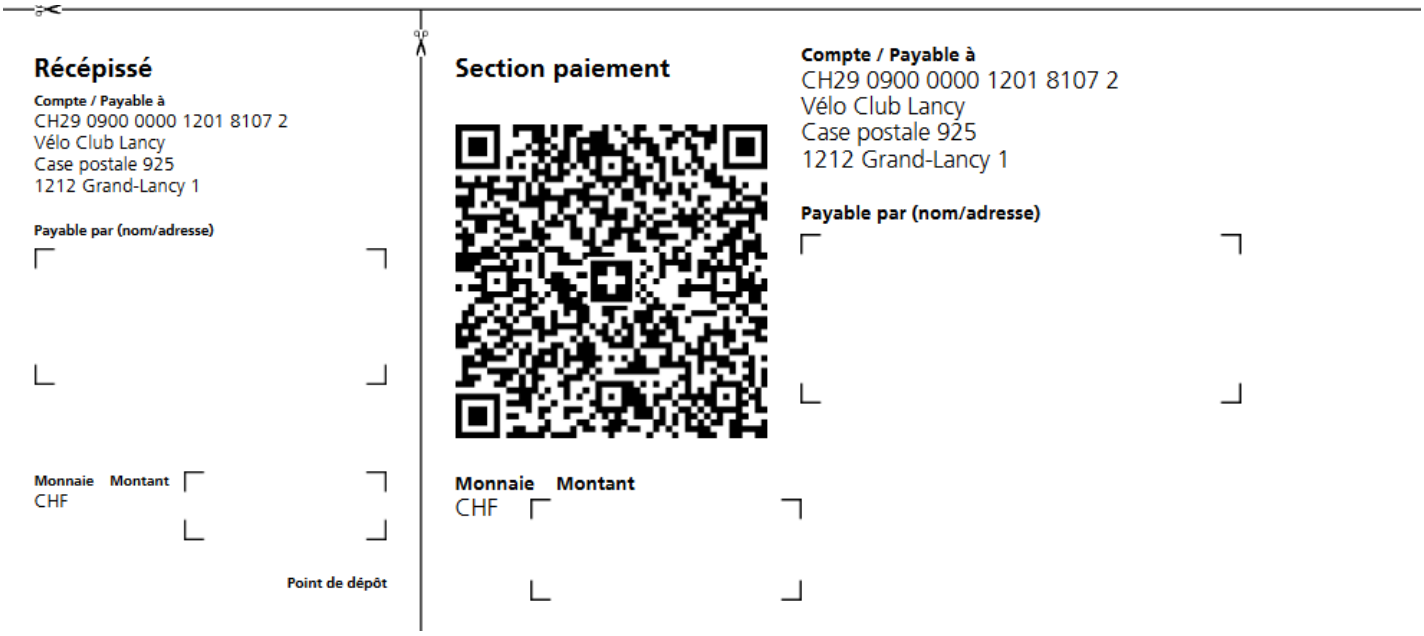
Et leur souhaitons une très cordiale bienvenue.

A RETENIR pour 2023

27 Janvier	Assemblée Générale
19-26 février	Stage de printemps 'LaLonde'
23 Avril	Grand Prix du VC Lancy 'DUO'
20 Août	Défi de la Croisette
4, 11, 18 Nov	60ème Omnium de CX et VTT

Merci à Sergio, Pierre-Yves, Pascal, Jean-Lou, SwissCycling, Cyclisme Romand, Direct-Vélo, Virginie

Modèle de QR facture 2023



Récépissé

Compte / Payable à
CH29 0900 0000 1201 8107 2
Vélo Club Lancy
Case postale 925
1212 Grand-Lancy 1

Payable par (nom/adresse)

Monnaie **Montant**
CHF

Point de dépôt

Section paiement

Monnaie **Montant**
CHF

Compte / Payable à
CH29 0900 0000 1201 8107 2
Vélo Club Lancy
Case postale 925
1212 Grand-Lancy 1

Payable par (nom/adresse)